



ALSVÅG sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Gavlfjorden

(Se landtoning nr 20 og sjøkart 76)

I dårlig vær bryter hele strekningen fra Gisløya til Revskolten, rød stake. W-siden av Andøya er utgrunn og uren fra Åknes og helt N til Andenes.

En meget benyttet godværslei mellom Gisløya og Langenesvika, går mellom øvre og nedre Meværene lykter. Videre med lyktene overrett, som sjøkartet viser.

Revsneset på Andøya bør man ikke komme nærmere enn at man har *Måtind W om Børhella*.

Kommer man fra N og skal inn Gavlfjorden er øya **Anda** (med fyret) lett kjennelig, likeså **Flesanskjeran** og havgrunnen **Brakan**, som alltid bryter og kan ses temmelig langt. Man er fri E om grunnene ved Brakan med *Dolpen rett over E-pynten av Anda*, og fri W om grunnene med *Mælen over W-pynten av Anda*.

Anda fyr ligger på øyas høyeste punkt. 16 m høyt, hvitt trehus med betongtårn.

Langs Gavlfjorden er Langøya forholdsvis flat, med myrstrekninger og dyrket mark. Baklandet er høyt, men mellom Meløya og Myre er sammenhengende flatt landskap over hele øya. Det er atskillig bebyggelse med dyrket mark langs hele fjorden. Andøysiden er høy, men med en smal, bebodd stripe nær sjøen. Ved Bø er det så flatt at man kan se tvers over Andøya til Tranesvågen. Fjellene er delvis dekket av lauvskog og gress, ellers er de nakne og gråbrune.

Kloflaket og **Strengelvågflaket** kan brukes som ankerplass i godt vær, men under storm fra N og NE må begge steder betraktes som farlige ankerplasser.

Klo havn er mudret til 3 m innenfor moloen. Nedlagt fiskemottak, 19 m trekai, dybder fra N 0,7- 1,3 m.

Åknes; på Andøya, har atskillig tettbebyggelse, men ingen havn. Handel og post.

Gisløyflaket, rommelig bukt, hvor ankres på 6–16 m, sandbunn.

I **Sørvågen**, innerst i bukta ved Gisløyflaket, Samhold Slip AS, mekanisk verksted med 20 m utstikker av betong, dybder på begge sider 1,5-3,3 m. Slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

I **Alsåvåg** (68°54,1'N 15°17,6'E) god havn, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Godt oppmerket innseiling. Handel, bilverksted, Øksnes bygdemuseum. Vannfylling.

Her er følgende kaier fra (se havneskisse):

1. Cermaq Norway as, vinkelkai av betong, 14 + 36 m, dybder fra N 2,5 m og 4,0-2,1 m og. Slakteri for oppdrettsfisk og fiskemottak.
2. 40 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 8,0-1,8 m og S-siden, dybder 8,0-2,5 m.

Mellom kai 2) og 3), slipp og mekanisk verksted (ikke i drift 1998).

Kvasstinden Gavltinden



Gavlfjorden

LANGØYA

Anda fyr

Flesan